

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Nazwa: SKANER DIAGNOSTYCZNY
Model: 24Diag VAG LITE



Copyright Information
Copyrights 2019 Interface24.pl ALL rights reserved.

Informacje, specyfikacja oraz ilustracje zawarte w tej instrukcji oparte są na najnowszych informacjach aktualnych w momencie drukowania Instrukcji. Firma Interface24.pl zastrzega sobie możliwość wprowadzania zmian w dowolnej chwili bez informowania o tym.

1. Bezpieczeństwo pracy.

Przed pierwszym uruchomieniem urządzenia należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi.

1. Urządzenie przeznaczone jest do wykorzystania jedynie w pomieszczeniach zamkniętych
2. W przypadku nieprawidłowego działania lub stwierdzenia widocznego uszkodzenia nie wolno korzystać z urządzenia. W takim przypadku należy zwrócić się do firmy Interface24.
3. Nie wolno zanurzać urządzenia ani przewodów w wodzie lub innych płynach.
4. W przypadku gdy przewody połączeniowe zostały uszkodzone, nie wolno korzystać z urządzenia.
5. Mając na uwadze Państwa bezpieczeństwo zalecamy używać do podłączenia jedynie kabli naszej produkcji (każdy producent może mieć inny standard wyprowadzeń pinów).
6. Diagnostyka pojazdu może być prowadzona wyłącznie przez przeszkolony personel.
7. Urządzenie można podłączać do pojazdu wyłącznie poprzez dedykowane do tego celu gniazdo diagnostyczne.
8. Niedopuszczalne jest dokonywanie żadnych zmian w instalacji elektrycznej pojazdu oraz w elektronice urządzenia.
9. Podłączanie urządzenia do złącza diagnostycznego pojazdu należy wykonywać tylko przy wyłączonym zapłonie.
10. Producent nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieodpowiedniego korzystania lub nieprawidłowej obsługi.

2. Specyfikacja techniczna

2.1. Charakterystyka urządzenia.

Skaner diagnostyczny 24Diag VAG LITE obsługuje protokoły: KWP1281, KWP2000, CAN BUS, UDS (samochody VW, SKODA, SEAT, AUDI od 1992 do 2012). Dokładny opis możliwości poniżej.

Tester jest samodzielnym urządzeniem nie wymaga komputera, idealny do warsztatu, ma wyświetlacz graficzny o wymiarach 128pixeli na 64 pixeli.

2.2. Dostępne funkcje.

- Info o ECU
- Odczyt błędów
- Kasowanie błędów
- Bloki danych
- Test ele. wykonawczych
- Nastawy podstawowe
- Adaptacje Kodowanie
- Dostęp zastrzeżony
- Odczyt pojedynczy
- Zaawansowana identyfikacja

2.3. Obsługiwane systemy.

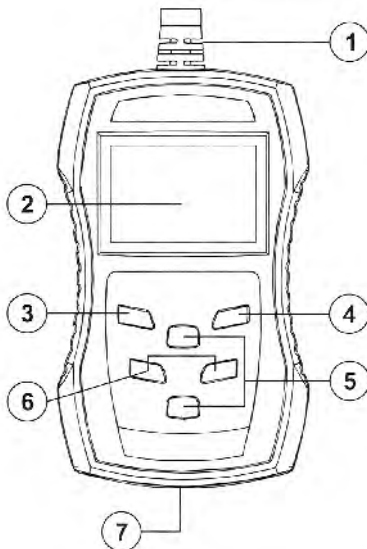
- X-Diag VAG LITE Obsługuje wszystkie systemy dostępne w aucie, min. :
 - Silnik
 - Skrzynia ABS
 - Klimatronik * .
 - Moduł komfortu Airbag
 - Ele. Ukł. kierowniczy
 - Licznik
 - I wszystkie pozostałe.

2.4. Specyfikacja

- Wyświetlacz: podświetlany, 128pixeli na 64 pixeli.
- Dopuszczalne temperatury pracy: 0 do 50°C (-32 do 122 F°)
- Dopuszczalne temperatury przechowywania: -20 do 70°C (-4 do 158 F°)
- Zasilanie zewnętrzne: 10.0 do 15.5 Volt z akumulatora pojazdu
- Wymiary: 117mmx72mm Długość przewodu OBD2: 735mm

2.5. Opis urządzenia.

- 1) Kabel z wtykiem OBD2 do podłączenia samochodu.
- 2) Wyświetlacz LCD: 128*64 pixele
- 3) Klawisz Enter: potwierdza wybór
- 4) Klawisz Esc: wraca do poprzedniego ekranu
- 5) Klawisze góra/dół: przesuwa kursor góra / dół
- 6) Klawisze prawo/lewo: przesuwa kursor prawo/lewo
- 7) Złącze USB dla podłączenie do komputera PC



3. Praca z urządzeniem

3.1. Połączenie z samochodem, odczyt informacji o ECU.

- 1) Znajdź gniazdo 16 pinowe, OBDII
- 2) Połącz skaner z samochodem ,
- 3) Włącz stacyjkę

XDIAG
VW/AUDI
SEAT/SKODA

HW:V2.7 SW:V4.87
VAG LITE DIAGNOSTIC

Funkcja wyboru

- 1) Diagnostyka
- 2) Funkcje specjalne
- 3) POŁO
- 4) Ustawienia
- 5) Język

5) Poczekaj chwilę pojawi się widok menu:
Aby rozpocząć diagnozę wybieramy: "Diagnostyka"

VW/AUDI/SKODA/SEAT

- 1) Typowe
- 2) Ukl Napedowy
- 3) Nadwozie
- 4) Układ Komfortu
- 5) Elektronika 1
- 6) Elektronika 2

... następnie grupę modułów:

Typowe

- 01-Silnik
- 02-Skrzynia Biegow
- 03-ABS/Hamulce
- 08-Klimatyzacja
- 09-Cent.Zamek.
- 15-Poduszki

...i moduł

Łączenie...

...informacja po połączeniu z modulem

Przeczytaj infor

PN:0389060 19KJ 1,9l
R4 EDC G000SG 5256

COD 00002
WSC 00028

... funkcje dostępne w danym module

01-Silnik

- 01-Przeczytaj infor.
- 02-Odczyt Bledow
- 05-Kasowanie Bledow
- 08-Bloki pomiarowe
- 03-Testy wyjsciowe
- 04-Zestaw podstawowy

... np. dla odczytu błędów

3.2. Odczyt i kasowanie błędów.

W menu wybierz za pomocą klawiszy góra/dół [?] / [>] "odczyt błędów" i naciśnij klawisz [Enter]

01-Silnik

- 01-Przeczytaj infor.
- 02-Odczyt Bledow
- 05-Kasowanie Bledow
- 08-Bloki pomiarowe
- 03-Testy wyjsciowe
- 04-Zestaw podstawowy

Odczyt Bledow

Ilosc Bledow:5
Kody Bledow:5

Nacisnij [OK] klawisz
aby zobaczyc kody

...pojawia się ilość błędów

17664

01/05

P1256 Czujnik
temperatury cieczy
chłodzącej-G62
Otwarty obwód/Zwarcie
do plusa

...naciskamy klawisz [Enter]i widzimy
pierwszy błąd

01-Silnik

01-Przeczytaj infor.
02-Odczyt Bledow
05-Kasowanie Bledow
08-Bloki pomiarowe
03-Testy wyjsciowe
04-Zestaw podstawowy

za pomocą klawiszy góra/dół [t]/[l]mamy możliwość podglądu kolejnych błędów. Po podglądzie ostatniego błędu skaner przejdzie z powrotem do pierwszego. Aby wrócić do poprzedniego menu naciskamy klawisz [ESC] Analogicznie postępujemy przy kasowaniu błędów.

3.3. Bloki pomiarowe.

Wybieramy w menu pozycję - Bloki pomiarowe

Grupy pomiarowe
(0-255)
000

Grupa 002

0.00 r/min
0.00%
1 0 0
-5.40 Deg c

.. za pomocą strzałek góra/dół [t]/[l]ustawiamy żądaną liczbę w pierwszym rzędzie, aby przejść do ustawiania liczby w kolejnym rzędzie wykorzystujemy przyciski prawo/lewo. Zatwierdzamy wybór klawiszem [Enter]

4. Ustawienia

Wybierz [ustawienia] w menu głównym. Ekran wyświetli się następująco.

Ustawienia Systemu:

1)-Kontrast
2)-Jednostki Miar
3)-Autotestu
4)-Wersja

Kontrast

Kontrast (010%)



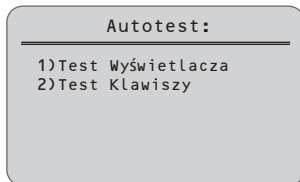
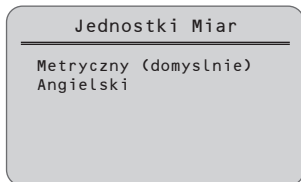
⤴ yj lub by zmieni

4.1 Wybierz [Regulacja kontrastu] w menu głównym. Następnie naciśnij [ENTER]. Ekran wyświetli się jak powyżej.

• Naciśnij przycisk strzałki w lewo / prawo, aby ustawić, a następnie naciśnij przycisk [ENTER], aby potwierdzić.

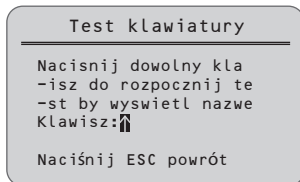
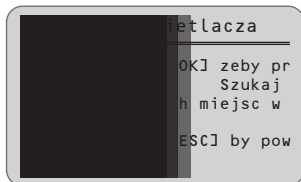
4.2 Wybierz [Jednostka miary] w menu głównym. Następnie naciśnij przycisk [ENTER]. Ekran wyświetli się następująco.

• Użyj przycisku przewijania W GÓRĘ / W DÓŁ, aby wybrać, naciśnij przycisk ENTER.



4.3 Wybierz z menu opcję [Auto-test narzędzia]. Następnie naciśnij przycisk [ENTER]. Ekran wyświetli się następująco.

4.3.1 Wybierz [Test wyświetlacza] w menu głównym, naciśnij [ENTER]. Na ekranie wyświetli się następujący obraz dynamiki.



4.3.2 Wybierz [Test klawiszy] w menu głównym. Naciśnij enter]. Na ekranie pojawi się następujący interfejs. »Naciśnij dowolny klawisz, a następnie ekran będzie migał z powodu współpracy. Podwójnie [Esc], możesz wycofać się z testu.

Grupa A Nr.	STREFY WYŚWIETLACZA			
	1	2	3	4
001	Prędkość obrotowa silnika (obr/min)	Wielkość dawki (mg/cykl)	Teoretyczny czas trwania wtrysku (w stopniach obrotu wału korbowego)	Temperatura czynnika chłodzącego
002	Prędkość obrotowa silnika (obr/min)	Położenie pedału przyspieszenia (w %)	XxxWzrost prędkości obrotowej spowodowany włączeniem się klimatyzacji xXxPrzełącznik biegu jałowego F60 xxX Włączenie klimatyzacji	Temperatura czynnika chłodzącego
003	Prędkość obrotowa silnika (obr/min)	Wielkość dawki (mg/cykl)	Rzeczywista masa powietrza pobranego (mg/cykl)	Zasilanie zaworu recyrkulacji EGR (w %)
004	Prędkość obrotowa silnika (obr/min)	Teoretyczny początek wtrysku (w stopniach obrotu wału korbowego)	Rzeczywisty początek wtrysku (w stopniach obrotu wału korbowego)	Kąt synchronizacji (w stopniach obrotu wału korbowego)

Grupa A Nr.	STREFY WYŚWIETLACZA			
	1	2	3	4
005	Prędkość obrotowa silnika (obr/min)	Dawka paliwa przy rozruchu (mg/cykl)	Synchronizacja przy rozruchu (w stopniach obrotu wału korbowego)	Temperatura czynnika chłodzącego (CC)
006	Prędkość (km/h)	Xxx Przełącznik sprzęgła F36 xXx Przełącznik pedału hamulca F47 xxX Przełącznik pedału hamulca F	Położenie pedału przyspieszenia (w %)	Tempomat
007	Temperatura paliwa (°C)	Stan układu chłodzenia paliwa (WIT/Wył.)	Temperatura powietrza w kolektorze dolotowym (°C)	Temperatura czynnika chłodzącego (°C)
008	Prędkość obrotowa silnika (obr/min)	Teoretyczna wielkość dawki paliwa (na podstawie położenia pedału przyspieszenia w mg/cykl)	Wielkość dawki ograniczona przez obroty silnika (mg/cykl)	Wielkość dawki ograniczona dymieniem (mg/cykl)
009	Prędkość obrotowa silnika (obr/min)	Wielkość dawki z włączonym tempomatem (mg/cykl)	Ograniczenie wielkości dawki ze względu na automatyczną skrzynię biegów (mg/cykl)	Maksymalne ograniczenie wielkości dawki paliwa (mg/cykl)
010	Masa powietrza pobranego (mg/cykl)	Ciśnienie atmosferyczne (mbar)	Ciśnienie w kolektorze dolotowym (mbar)	Położenie pedału przyspieszenia (w %)
011	Prędkość obrotowa silnika (obr/min)	Ciśnienie doładowania (mbar)	Ciśnienie w kolektorze dolotowym (mbar)	Zasilanie zaworu regulatora ciśnienia doładowania (w %)
012	Stan podgrzewania wstępnego (xxxxxxx)	Czas podgrzewania wstępnego (sek)	Napięcie akumulatora (V)	Temperatura czynnika chłodzącego (°C)
013	Odchyłka wielkości dawki w cylindrze 1 (mg/cykl)	Odchyłka wielkości dawki w cylindrze 2 (mg/cykl)	Odchyłka wielkości dawki w cylindrze 3 (mg/cykl)	Niewykorzystane
015	Prędkość obrotowa silnika (obr/min)	Rzeczywista wielkość dawki (mg/cykl)	Zużycie paliwa (l/h)	Teoretyczna wielkość dawki (na podstawie położenia pedału przyspieszenia w mg/cykl)
016	Nasylenie alternatora (w %)	Podgrzewanie dodatkowe (xxxxxxx)	Aktywacja dodatkowego podgrzewania (xx)	Napięcie akumulatora (V)
018	Stan elektrozaworu pompowtryskiwacza cylindra 1	Stan elektrozaworu pompowtryskiwacza cylindra 2	Stan elektrozaworu pompowtryskiwacza cylindra 3	Niewykorzystane

6. Ostrzeżenia dotyczące baterii

Bateria dostarczona wraz z produktem może zawierać śladowe ilości kadmu, niklu lub ołowiu.

Znak przekreślonego pojemnika na kółkach oznacza, że na terenie Unii Europejskiej zużyty produkt musi trafić do specjalnego pojemnika.

ZABRANIA SIĘ WYRZUCANIA ZUŻYTYCH BATERII, SPRZĘTU ELEKTRYCZNEGO I ELEKTRONICZNEGO WRAZ Z INNYMI NIESORTOWALNYMI ODPADAMI KOMUNALNYMI!



Zgodnie z Dyrektywą 2002/98/EC Unii Europejskiej zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny nie może być wyrzucany wraz z innymi odpadami pochodzącymi z gospodarstwa domowego oraz istnieje obowiązek przekazania go organizacji lub innemu podmiotowi, który zajmuje się gromadzeniem i przetwarzaniem zużytych sprzętów elektrycznych i elektronicznych. W celu właściwej utylizacji szkodliwych substancji oraz ich przetworzenia, użytkownik jest zobowiązany do oddania zużytego produktu w punkcie zbierania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. W tym celu należy zwrócić się do władz lokalnych, lub jednostek oczyszczania miasta.

Właściwe postępowanie ze zużytym sprzętem elektrycznym i elektronicznym przyczynia się do uniknięcia szkodliwych dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego konsekwencji, wynikających z obecności składników niebezpiecznych oraz niewłaściwego składowania i przetwarzania takiego sprzętu.