

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Nazwa: SKANER DIAGNOSTYCZNY
Model: 24Diag VAG PRO



Copyright Information
Copyrights 2020 Interface24.pl ALL rights reserved.

Informacje, specyfikacja oraz ilustracje zawarte w tej instrukcji oparte są na najnowszych informacjach aktualnych w momencie drukowania Instrukcji. Firma Interface24.pl zastrzega sobie możliwość wprowadzania zmian w dowolnej chwili bez informowania o tym.

1. Bezpieczeństwo pracy

Przed pierwszym uruchomieniem urządzenia należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi.

1. Urządzenie przeznaczone jest do wykorzystania jedynie w pomieszczeniach zamkniętych
2. W przypadku nieprawidłowego działania lub stwierdzenia widocznego uszkodzenia nie wolno korzystać z urządzenia. W takim przypadku należy zwrócić się do firmy Viaken
3. Nie wolno zanurzać urządzenia ani przewodów w wodzie lub innych płynach.
4. W przypadku gdy przewody połączeniowe zostały uszkodzone, nie wolno korzystać z urządzenia.
5. Mając na uwadze Państwa bezpieczeństwo zalecamy używać do podłączenia jedynie kabli naszej produkcji (każdy producent może mieć inny standard wyprowadzeń)
6. Diagnostyka pojazdu może być prowadzona wyłącznie przez przeszkolony personel.
7. Urządzeni można podłączać do pojazdu wyłącznie poprzez dedykowane do tego celu gniazdo diagnostyczne.
8. Niedopuszczalne jest dokonywanie żadnych zmian w instalacji elektrycznej pojazdu oraz w elektronice urządzenia.
9. Podłączanie urządzenia do złącza diagnostycznego pojazdu należy wykonywać tylko przy wyłączonym zapłonie.
10. Producent nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieodpowiedniego korzystania lub nieprawidłowej obsługi.

3.1 Charakterystyka urządzenia i dostępne funkcje

Profesjonalny skaner diagnostyczny Vscan Multi obsługuje grupę VAG (samochody VW, SKODA, SEAT, AUDI) jest samodzielnym urządzeniem do pracy nie wymaga komputera, idealny do warsztatu, posiada kolorowy wyświetlacz o rozdzielczości 320*240 px.

GRUPA VAG

Skoda / Seat / Audi / VW

- Info o ECU
- Odczyt błędów
- Kasowanie błędów
- Bloki danych
- Test ele. wykonawczych
- Nastawy podstawowe
- Adaptacje
- Kodowanie
- Dostęp zastrzeżony
- Odczyt pojedynczy
- Zaawansowane identyfikacja

Funkcje zaawansowane.

- Kasowanie inspekcji
- Kasowanie SRS
- Adaptacja przepustnicy
- Dostęp do EEPROM i inne

3.2 Obsługuje protokoły:

- KWP1281
- KWP2000 slow init
- KWP2000 fast init
- CAN 11bit/250kB
- CAN 11bit/500kB
- CAN 29bit/250kB
- CAN 29bit/500kB
- UDS (Wybrane funkcje)

3.3 Obsługiwane systemy

GRUPA VAG

wszystkie systemy dostępne w aucie, min.

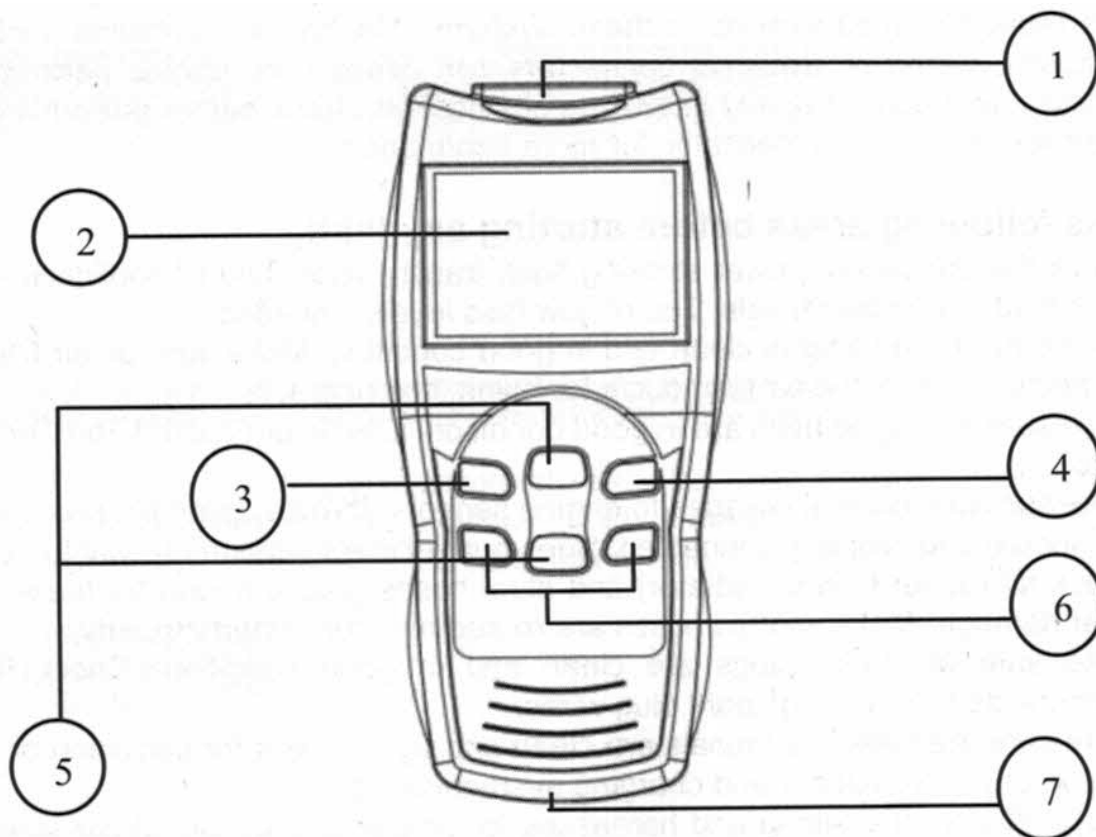
- Silnik
- Skrzynia
- ABS
- Klimatronic
- Moduł komfortu
- Airbag
- Ele. Ukł. kierowniczy
- Licznik
- I wszystkie pozostałe.

3.4 Opis urządzenia

1. Kabel połączeniowy OBD2, połączenie samochodu i skanera
2. Wyświetlacz LCD:
V802 320 * 240 pikseli, wyświetlacz ciekłokrystaliczny TFT;
3. **Klawisz ENTER:** potwierdź wybór i naciśnij
4. **Klawisz ESC:** wróć do poprzednich ekranów
5. **Strzałki w górę / w dół:** przesuwa wskaźnik wyboru i przewija w górę lub w dół;
6. **LEWO / PRAWO:** przesuń kursor
7. **Interfejs USB:** podłączenie do kabla USB

3.5 Specyfikacja:

- Temperatura pracy: od 0 do 50 ° C (od -32 do 122 ° F)
- Zasilanie zewnętrzne: 10,0 do 15,5 wolta dostarczane przez akumulator pojazdu
- Wymiary: długość 200 mm (7,87 "), szerokość 92,5 mm (3,64"), wysokość 29 mm (1,14 "), Złącze OBDII, 870 mm (34,25 ")



3.6 Połączenie z samochodem

- 1) Wyłącz stacyjkę
- 2) Znajdź gniazdo 16 pinowe, OBDII
- 3) Połącz VAG PRO z samochodem
- 4) Włącz stacyjkę
- 5) Poczekaj chwilę pojawi się widok menu



Menu główne	
1) Diagnostyka	
2) Ustawienia	
01 / 02	

Menu Ustawienia umożliwia:

Ustawienie jednostek w jakich skaner będzie podawał wartości [Jednostki]

Ustawienia	
1) Jednostki miary	
2) Test skanera	
2) Dźwięk	
2) Wersja	
01 / 04	

Przeprowadzenie testu urządzenia. [Test skanera]

Ustawienia	
1) Jednostki miary	
2) Test skanera	
2) Dźwięk	
2) Wersja	
01 / 04	

Test skanera	
1) Wyświetlacz	
2) Klawiatura	
01 / 02	



Ustawienia	
1) Jednostki miary	
2) Test skanera	
2) Dźwięk	
2) Wersja	
01 / 04	

Test skanera	
1) Wyświetlacz	
2) Klawiatura	
01 / 02	

Test klawiatury	
Naciśnij dowolny klawisz, aby rozpocząć test wyświetlania nazwa	
Klawisz: ↑	
Naciśnij 2x [ESC] aby wyjść	

Ustawienia
1) Jednostki miary
2) Test skanera
2) Dźwięk
2) Wersja
01 / 04

Dźwięki
1) Włączone (domyślne)
2) Wyłączone
01 / 02

4. Grupa VAG

Aby rozpocząć diagnozę wybieramy:

Menu główne
1) Diagnostyka
2) Funkcje specjalne
3) Pojazd specjalny POLO
4) Ustawienia
01 / 04


Następnie grupę modułów:

Diagnostyka
1) Powszechne
2) Układ napędowy
3) Podwozie
4) System komfortu
5) Elektronika 1
6) Elektronika 2
01 / 06

...i moduł

Główny system
01-Silnik
02-Skrzynia biegów_
03-Harnulce ABS
08-Klimatyzacja
09-Kontrola centralna
15-Poduszki powietrzne
16- Kierownica
01 / 18

...trwa łączenie

Nawiązywanie połączenia
Proszę czekać
TP-CAN


...informacje po połączeniu z modułem

Przeczytaj informacje
P/ N
1J0909603
E
AIRBAG
VW3
-
COD:00069
WSC:00788

... funkcje dostępne w danym module, np. dla odczytu błędów

15-Poduszki powietrzne
01-Informacja o sterowniku
02-Kody błędów.
05-Usuwanie błędów
08-Bloki pomiarowe
03-Testy wykonawcze
04-Ustawienia podstawowe
10- Adaptacja
01 / 13

4.1 Odczyt i kasowanie błędów VAG.

W menu wybierz za pomocą klawiszy góra/dół [ti/ 1 j]"Kody błędu i naciśnij klawisz [Enter]

15-Poduszki powietrzne
01-Informacja o sterowniku
02-Kody błędu.
05-Usuwanie błędów
08-Bloki pomiarowe
03-Testy wykonawcze
04-Ustawienia podstawowe
10- Adaptacja
01 / 13

...pojawi się ilość błędów

Kody błędu
Suma błędów: 02
Wciśnij [ENT] aby wyświetlić kody błędu

...naciskamy klawisz [Enter]i widzimy pierwszy błąd

00588	01 / 02
Zapalnik poduszki powietrznej kierowcy (N95)	

15-Poduszki powietrzne
01-Informacja o sterowniku
02-Kody błędu.
05-Usuwanie błędów
08-Bloki pomiarowe
03-Testy wykonawcze
04-Ustawienia podstawowe
10- Adaptacja
01 / 13

Kolejne naciśnięcie klawisza [Enter] umożliwia podgląd kolejnych błędów. Po podglądzie ostatniego błędu skaner przejdzie z powrotem do pierwszego Aby wrócić do poprzedniego menu naciskamy klawisz [ESC] . Analogicznie postępujemy przy kasowaniu błędów.

4.2 Bloki pomiarowe VAG.

Wybieramy w menu pozycję - Bloki pomiarowe

Wprowadź dane
Wprowadź blok (0-255)
000
-

Grupa: 002
20000.00 km
0.001
510.00 ohm
-10.00 C

Za pomocą strzałek prawo/lewo wybieramy pozycję którą chcemy zmieniać, za pomocą strzałek góra/dół ustawiamy wartość każdej pozycji. Zatwierdzamy wybór klawiszem [Enter]

Po odczycie wskazanego kanału, możemy przełączać się na kanał następny/popzedni za pomocą klawiszy strzałek góra/dół

5. Nastawy podstawowe | Kodowania | Adaptacje | Zapisy | Funkcje specjalne

Uwaga!

przed przystąpieniem do korzystania z powyższych opcji powinieneś przygotować „Procedury Serwisowe” swojego samochodu. Korzystanie z tej opcji wymaga doświadczenia ponieważ niewłaściwe jej zastosowanie może spowodować uszkodzenie Twojego samochodu.

KORZYSTASZ NA WŁASNĄ ODPOWIEDZIALNOŚĆ!

1) Użyj klawiszy GÓRA/DÓŁ i wybierz z menu odpowiednią kategorię, naciśnij ENTER

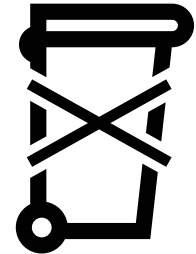
2) pojawi się okno do wpisania kanału który chcesz sprawdzić, kanały wpisuje się za pomocą klawisza GÓRA/DÓŁ / LEWO/PRAWO oraz klawisza ENTER, klawiszem ENTER dokonuje się wyboru

6. Ostrzeżenia dotyczące baterii

Bateria dostarczona wraz z produktem może zawierać śladowe ilości kadmu, niklu lub ołowiu.

Znak przekreślonego pojemnika na kółkach oznacza, że na terenie Unii Europejskiej zużyty produkt musi trafić do specjalnego pojemnika.

ZABRANIA SIĘ WYRZUCANIA ZUŻYTYCH BATERII, SPRZĘTU ELEKTRYCZNEGO I ELEKTRONICZNEGO WRAZ Z INNYMI NIESORTOWALNYMI ODPADAMI KOMUNALNYMI!



Zgodnie z Dyrektywą 2002/98/EC Unii Europejskiej zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny nie może być wyrzucany wraz z innymi odpadami pochodzącymi z gospodarstwa domowego oraz istnieje obowiązek przekazania go organizacji lub innemu podmiotowi, który zajmuje się gromadzeniem i przetwarzaniem zużytych sprzętów elektrycznych i elektronicznych. W celu właściwej utylizacji szkodliwych substancji oraz ich przetworzenia, użytkownik jest zobowiązany do oddania zużytego produktu w punkcie zbierania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. W tym celu należy zwrócić się do władz lokalnych, lub jednostek oczyszczania miasta.

Właściwe postępowanie ze zużytym sprzętem elektrycznym i elektronicznym przyczynia się do uniknięcia szkodliwych dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego konsekwencji, wynikających z obecności składników niebezpiecznych oraz niewłaściwego składowania i przetwarzania takiego sprzętu.