



## Wprowadzenie

Jest to tester akumulatorów samochodowych z monitorowaniem temperatury w czasie rzeczywistym, który jest w stanie dokładnie określić stopień wpływu temperatury na wydajność akumulatora.

Przyrząd przyjmuje zaawansowaną technologię testowania przewodności, która może łatwo, szybko i dokładnie przetestować wydajność akumulatora pod kątem zdolności rozruchowej. obciążenie rozruchowe. Maksymalne obciążenie i system ładowania akumulatora samochodowego. Dla personelu serwisowego wygodne jest szybkie naprawienie samochodu.

## Funkcje

- Z monitorowaniem temperatury w czasie rzeczywistym, umożliwia dokładne określenie stopnia wpływu temperatury na wydajność akumulatora;
- Połączenie przeciwwrotne i zabezpieczenie przed wysokim napięciem zapobiegają uszkodzeniu przyrządu przez użytkownika w przypadku nieprawidłowej obsługi;
- Wyświetlanie w czasie rzeczywistym i obsługa 10 języków;
- Dzięki przechowywaniu danych, wcześniej zmierzone dane mogą być przeglądane w dowolnym momencie;
- 3,2-calowy wyświetlacz HD;
- Standardy testowe są zgodne z większością standardów akumulatorów na świecie;

## Specyfikacja

Zakres napięcia pomiarowego: 12V-24V;

Materiał zewnętrzny: kwasoodporny plastik ABS;

Standard pomiaru i zakres pomiarowy:

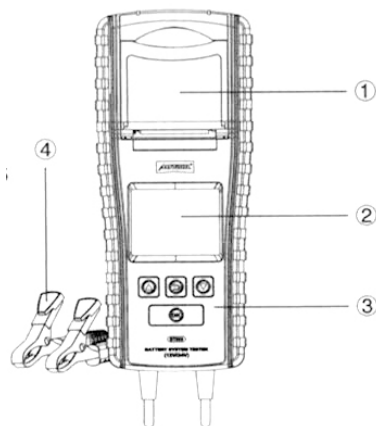
CCA: 100—2000 IEC: 100—1400 BCI: 100—2000 EN: 100—2000 CA: 100—2000 DIN: 100—1400  
MCA: 100—2000 SAE: 100—2000 JIS: 26A17- 245H52 GB: 100-1400 (100-2000 CCA)

Temperatura: -20°C do 50°C;

Wymiary: 270mmx100mmx50mm;

## Ikony i opisy produktów

- 1- Drukarka;
- 2- Ekran HD;
- 3- Przyciski operacyjne;
- 4- Zaciski testowe;



## Wprowadzenie przycisków operacyjnych i funkcji zacisków testowych

<^> <v>: W GÓRĘ; NA DÓŁ; Wybór strony w górę i w dół;

<Powrót>: Aby anulować, cofnąć, klawisz powrotu.

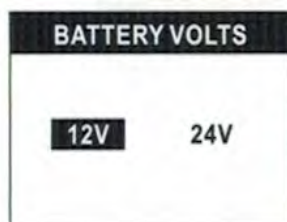
<OK>: Potwierdź wybór, wprowadź, przetestuj przycisk.

Czerwony zacisk testowy: użyj do podłączenia bieguna dodatniego

Czarny zacisk testowy: służy do podłączenia bieguna ujemnego.

## Instrukcja uruchomienia

Tester jest zasilany tylko z akumulatora pojazdu, Zaciśnij czerwony i czarny zacisk testera odpowiednio do dodatniego (+) i ujemnego (-) zacisku akumulatora. Zaleca się najpierw zapiąć czerwony zacisk, a następnie czarny zacisk, aż na ekranie pojawi się poniższy obraz, tester działa.



Jeśli tester wskazuje słabe połączenie, sprawdź ponownie, czy połączenie zaciskowe jest odpowiednie. Przejdź do programu testowego, aby wybrać odpowiedni język i dostosować czas systemowy.

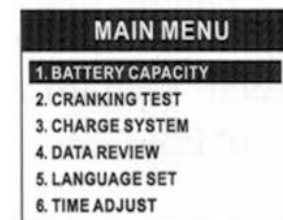


## Pojemność akumulatora

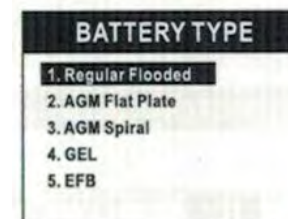
Tester przetestuje pojemność rozruchową akumulatorów i określi stan akumulatorów w oparciu o znamionową pojemność rozruchową oznaczoną na każdym akumulatorze.

• Przed testowaniem upewnij się, że silnik i wszystkie urządzenia elektryczne w pojeździe są wyłączone. Jeśli akumulator jest w pełni naładowany, napięcie będzie nieco wyższe niż normalnie. Dlatego należy włączyć reflektory na 2-3 minuty i poczekać, aż napięcie wróci do normy. Następnie wyłącz urządzenia pojazdu i przystąp do testu.

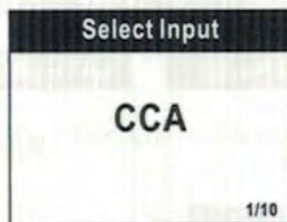
• Wybierz "Menu główne" w elemencie, naciśnij przycisk <^> <v>, aby wybrać pozycję "POJEMNOŚĆ AKUMULATORA", a następnie naciśnij przycisk <OK>, aby wejść.



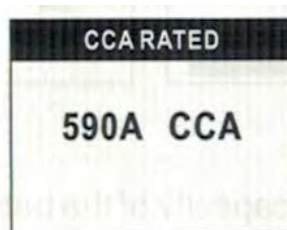
• Zgodnie z aktualnym typem akumulatora, naciśnij przycisk <^> <v>, aby wybrać „Typ akumulatora”, a następnie naciśnij przycisk <OK>, aby przejść do następnego kroku.



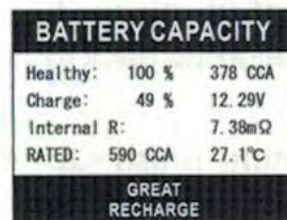
• Zgodnie ze standardowym typem prądu rozruchowego zaznaczonym na etykiecie akumulatora, naciśnij przycisk <^> <v> aby „Wybierz wejście” właściwy znamionowy typ rozruchu, a następnie naciśnij przycisk <OK>, aby przejść do następnego kroku.



• Zgodnie ze znamionową wartością prądu rozruchowego oznaczoną na korpusie akumulatora, naciśnij przycisk <^> <v>, aby wyregulować standardową wartość „CCA”, a następnie naciśnij przycisk <OK>, aby przejść do testu.



• Po zakończeniu testu na ekranie testera zostaną wyświetlone następujące wyniki testu, takie jak ten:



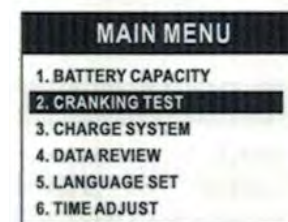
• Wyniki testu są automatycznie zapisywane do przeglądu. W tym momencie możesz również nacisnąć <OK>, aby przejść do opcji „Drukuj raport”, aby wydrukować wyniki testu lub nacisnąć <Powrót> bezpośrednio do „Menu główne”.

| Żywotność | Wynik testu | Opis   |
|-----------|-------------|--|
| >80%      | Dobry       | Akumulator jest w dobrym stanie                  |
| >60%      | Średni      | Akumulator jest w akceptowalnym stanie           |
| >45%      | Alarm       | Kończy się żywotność akumulatora, uważaj.        |
| <45%      | Wymień      | Akumulator jest już zużyty i należy go wymienić. |

### Test rozruchu

Tester zmierzy napięcie i prędkość rozładowania podczas procesu rozruchu, aby określić stan rozruchu samochodu.

- Upewnij się, że silnik i wszystkie urządzenia elektryczne w pojeździe są wyłączone przed testowaniem.
- Wybierz "Menu główne", naciśnij klawisze <^> <v>, aby wybrać pozycję "ROZPOCZNIJ TEST", i naciśnij klawisz <OK>, aby wejść.



• Postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie testera wraz z faktyczną eksploatacją pojazdu, aby zakończyć.



• Wyniki testu są automatycznie zapisywane do przeglądu. W tym czasie. możesz również nacisnąć <OK>, aby przejść do „Drukuj raport”, aby wydrukować wyniki testu lub nacisnąć <Powrót> bezpośrednio do „Menu główne”

Jeśli minimalny odczyt napięcia jest większy (ponad 9,6 V (więcej niż 16 V w stosunku do systemu 24 V), układ rozruchowy jest dobry.

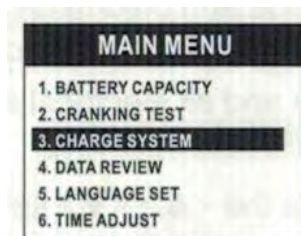
Jeśli minimalny odczyt napięcia jest niższy niż 9,6 V (mniejszy niż 16 V w stosunku do systemu 24 V), system rozruchowy jest słaby.

| Tabela referencyjna danych (system 12 V) |                                    |  |
|--|------------------------------------|--|
| Napięcie początkowe                      | Wydajność rozładowania akumulatora | Opis                                     |
| >10.7V                                   | Dobra                              | Zostawić                                 |
| 10.2V - 10.7V                            | Średnia                            | Należy obserwować                        |
| 9.6V - 10.2V                             | Słaba                              | Należy wymienić w ciągu najbliższych dni |
| <9.6V                                    | Zła                                | Należy wymienić natychmist               |

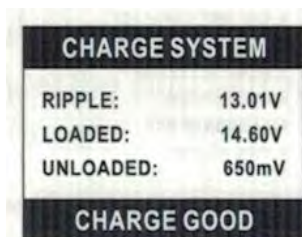
### System ładowania

Tester przetestuje system ładowania zarówno pod obciążeniem, jak i pustym ładunkiem, aby określić, jak dobrze działa system ładowania samochodu.

- Upewnij się, że silnik i wszystkie urządzenia elektryczne w pojeździe są wyłączone przed testowaniem.
- Wybierz "Menu główne", naciśnij klawisze <^> <v>, aby wybrać pozycję "UKŁAD ŁADOWANIA" i naciśnij klawisz <OK>, aby wejść.



- Postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie testera, wraz z faktyczną eksploatacją pojazdu. aby zakończyć proces testowania.



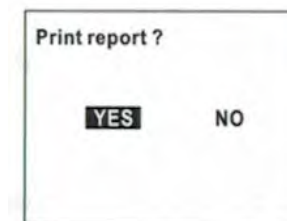
- Wyniki testu są automatycznie zapisywane do przeglądu. W tym momencie możesz również nacisnąć <OK>, aby przejść do interfejsu „Drukuj raport”, aby wydrukować wyniki testu lub nacisnąć <Powrót> bezpośrednio do „Menu główne”.

| Tabela referencyjna danych (system 12 V)                                    |                      |   |
|---|----------------------|---|
| Stan  | Napięcie akumulatora | Wyniki                                    |
| Światła i klimatyzacja wyłączone.<br>(aby przetestować naciśnij pedał gazu) | >13.5V               | Normalne                                  |
|   | 13.2V - 13.5V        | Średnie                                   |
|   | 13.0V - 13.2V        | Alarm                                     |
|   | <13.0V               | Natychmiast oddaj do inspekcji do fabryki |
| Światła i klimatyzacja włączone.<br>(aby przetestować naciśnij pedał gazu)  | 13.4V - 14.6V        | Normalne                                  |
|   | 13.2V - 13.4V        | Średnie - zachowaj ostrożność             |
|   | <13.2V               | Natychmiast oddaj do inspekcji do fabryki |

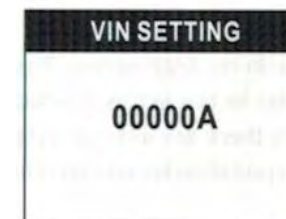
### Wydruk raportu danych

Tester może wydrukować wyniki testu, dzięki czemu wyniki mogą być rejestrowane i przeglądane w przyszłości.

- Po zakończeniu każdej pozycji testowej i wyświetleniu wyników testu można nacisnąć <OK>, aby przejść do „Drukuj raport” i wydrukować.



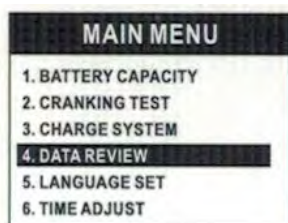
- Pojazd, do którego należy raport, musi być ustawiony zgodnie z numerem identyfikacyjnym pojazdu (VIN) przed wydrukowaniem raportu.
- Naciśnij klawisz <^> <v>, aby wprowadzić kod, a następnie naciśnij <OK>, aby wprowadzić następną wartość, aż do zakończenia ostatniej wartości. Naciśnij klawisz <OK>, a tester wydrukuje wynik.



## Przegląd danych

Tester automatycznie zapisuje ostatni rekord testu w każdej pozycji testowej do późniejszego przeglądu.

- Wybierz "Menu główne" w elemencie. naciśnięć klawisz <^> <v>, aby wybrać pozycję „PRZEGLĄD DANYCH”. następnie naciśnij przycisk <OK>, aby wejść.



- Naciśnij przycisk <OK>, aby przejść przez ostatnie wyniki testu „POJEMNOŚĆ AKUMULATORA”, „TEST URUCHAMIANIA” i „UKŁAD ŁADOWANIA”.

The image shows a screen titled "BATTERY CAPACITY" displaying test results. At the bottom, it says "GREAT RECHARGE".

| BATTERY CAPACITY |         |         |
|------------------|---------|---------|
| Healthy:         | 100 %   | 378 CCA |
| Charge:          | 49 %    | 12.29V  |
| Internal R:      |         | 7.38mΩ  |
| RATED:           | 590 CCA | 27.1°C  |
| GREAT RECHARGE   |         |         |