

- Osoba nie posiadająca umiejętności technicznych nie może zmieniać, demontować ani naprawiać produktu, w przeciwnym razie wszelkie straty z tego powodu spowodowane będą ponoszone przez samego użytkownika.
- Proszę nie rysować, nie zginać, nie skręcać ani nie rozciągać przewodów. Nie umieszczaj przewodów w wysokiej temperaturze. Nie naciskaj mocno ani nie rozkładaj wbudowanej ładowarki.
- Proszę nie umieszczać gwoździ, szpilek i innych drobnych zanieczyszczeń na porcie ładowania, aby uniknąć uszkodzenia złącza ładowania.
- Nie umieszczaj produktu w niestabilnym miejscu, takim jak obszar położony na dużej wysokości, zbocze lub półka.
- Ten produkt jest zasilany energią elektryczną i nie powinien być używany jako zabawka dla dzieci.
- Aby uniknąć zwarcia, nie zanurzaj produktu w wodzie lub innej cieczy.
- Staraj się używać standardowo zasilacza i przewodu zasilającego dostarczonego przez producenta.
- Nie narażaj tego produktu na działanie silnego światła lub wysokiej temperatury, gdy nie jest on używany.

Profil produktu

Tester akumulatorów BT380 wykorzystuje obecnie najbardziej zaawansowaną na świecie technologię testowania przewodności, aby łatwo, szybko i dokładnie zmierzyć rzeczywistą zdolność zimnego rozruchu akumulatora rozruchowego pojazdu, zdrowy stan samego akumulatora oraz typową usterkę układu rozruchowego pojazdu i układu ładowania, które mogą pomóc personelowi zajmującemu się konserwacją szybko i dokładnie znaleźć problem, a tym samym uzyskać szybką naprawę pojazdu.

1. Przetestuj wszystkie samochodowe akumulatory kwasowo-ołowiowe, w tym zwykły akumulator kwasowo-ołowiowy, AGM płaski akumulator płytowy, akumulator spiralny AGM i akumulator żelowy itp.
2. Bezpośrednio wykryj złe cele akumulatora.
3. Zabezpieczenie przed odwrotną polaryzacją, odwrotne połączenie nie uszkodzi testera ani nie wpłynie na pojazd i akumulator.
4. Bezpośrednio przetestuj akumulator przy braku zasilania, nie musisz jej w pełni ładować przed testowaniem.
5. Standardy testowania obejmują obecnie większość światowych standardów baterii, CCA, JIS, DIN, IEC, EN, SAE, GB.
6. Obsługa wielu języków, klient może wybrać inny pakiet językowy, który obejmuje: angielski, rosyjski, hiszpański, francuski, niemiecki, polski itp. Dostępne są również inne niestandardowe wersje językowe.

Funkcje produktu

Główne funkcje testera akumulatorów BT380 to: ładowanie akumulatora, test akumulatora, test rozruchu, test ładowania i inne dodatkowe funkcje.

Ładowanie akumulatora może obsługiwać szybkie ładowanie akumulatora kwasowo-ołowiowego 12 V.

Test akumulatora ma na celu głównie analizę stanu akumulatora w celu obliczenia rzeczywistej zdolności akumulatora do rozruchu na zimno i stopnia zużycia, co zapewnia wiarygodne dowody analizy dla testu i konserwacji akumulatora. Informuje użytkownika o konieczności wymiany akumulatora z wyprzedzeniem, gdy akumulator się starzeje.

Test rozruchu służy głównie do testowania i analizy rozrusznika. Testując rzeczywisty wymagany prąd rozruchowy i napięcie rozruchowe rozrusznika, można sprawdzić, czy rozrusznik działa prawidłowo. Istnieje kilka powodów, dla których rozrusznik jest nieprawidłowy: usterka układu smarowania powodująca wzrost momentu obciążenia rozruchowego lub tarcie wirnika rozrusznika powodujące rosnące tarcie samego rozrusznika.

Test ładowania ma na celu sprawdzenie i analizę układu ładowania, w tym alternatora, prostownika, diody prostowniczej itp., aby dowiedzieć się, czy napięcie wyjściowe alternatora jest normalne, dioda prostownicza działa prawidłowo, a prąd ładowania jest normalny. Załóżmy, że jedna z wyżej wymienionych części nie jest w normalnej sytuacji, doprowadzi to do przeladowania lub niepełne naładowanie akumulatora, co spowoduje jego szybkie

uszkodzenie, a także znacznie skróci żywotność innego obciążonego urządzenia elektrycznego.

Dodatkowe funkcje obejmują: Ustaw język, woltomierz i regulację jasności ekranu.

Parametry techniczne

Zakres pomiaru prądu rozruchu na zimno:

Standard pomiaru	Zakres pomiaru	Standard pomiaru	Zakres pomiaru
CCA	100-2400	IEC	100-2200
JIS	26A17--245H52	EN	100-2400
DIN	100-2200	SAE	100-2400
GB	30-220Ah	MCA	100-2400
BCI	100-2400	CA	100-2400

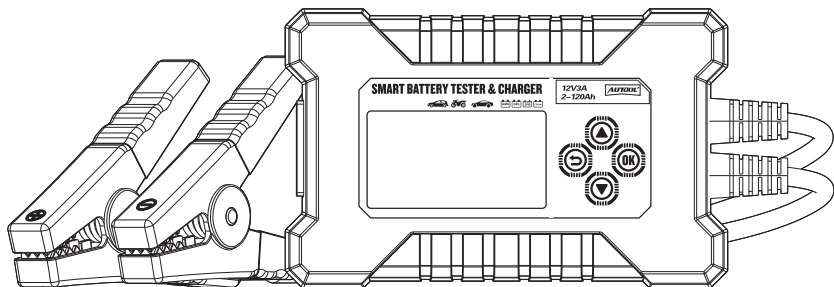
Wymagania dotyczące środowiska pracy

Środowisko pracy Temp.: -20 ° C-50 ° C.

Ma zastosowanie dla producentów samochodów, warsztatów konserwacji i napraw samochodów, fabryk akumulatorów samochodowych, dystrybutorów akumulatorów samochodowych i organizacji edukacyjnych itp.

Struktura testera

BT380 składa się głównie z jednostki głównej testera akumulatora i kabli testowych. Obudowa jednostki głównej testera akumulatorów BT380 wykonana jest z kwasoodpornego tworzywa ABS.



Operacje

Opis klawiszy

- Klawisz w górę / w dół

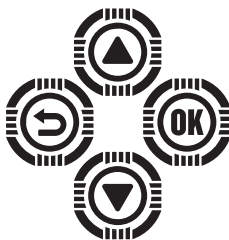
Wybierz w górę lub w dół za pomocą klawiszy <^v>

- Klawisz powrotu

Powrót do poprzedniego menu.

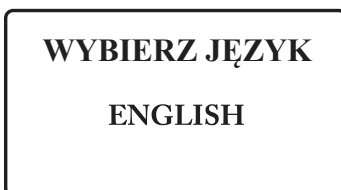
- Przycisk OK

Potwierdź wybór przyciskiem OK



Wybierz język

Naciśnij przycisk W GÓRĘ/W DÓŁ, aby wybrać język, w tym angielski, francuski, niemiecki, hiszpański, polski itd.



Ładowanie akumulatora

Po wejściu do programu ładowania akumulatora tester wyświetli napięcie testera, prąd, moc ładowania i czas ładowania.

NAPIĘCIE	12.5V
AMPERY	0.0A
NAŁADOWANIE	90%
CZAS	1H

Tester akumulatora

Po wejściu do programu testu akumulatora tester wyświetli typ akumulatora, standard akumulatora itp.

Typ baterii
1. Zwykły Żalany
2. AGM Płaski
3. AGM Spiralny
4. Żel
5. EFN

Wybierz typ
CCA

Ustaw wartość
500A CCA

TESTOWANIE

Wynik testu akumulatora

Wynik testu akumulatora obejmuje 5 typów:

1) Dobry akumulator

SOH:96%	SOC:98%
12.64V	490A
Wartość	500A
DOBRA BATERIA	

Akumulator działa bez problemu, proszę być spokojnym podczas użytkowania!

UWAGA: SOH oznacza żywotność; SOC oznacza stan naładowania.

2) Dobry, naładuj

SOH:78%	SOC:30%
12.20V	440A
Wartość	500A
DOBRA, DOŁADUJ	

Dobra akumulator, ale niski prąd, naładuj przed użyciem.

3) Wymień

SOH:46%	SOC:80%
12.68V	340A
Wartość	500A
WYMIEŃ	

Akumulator prawie lub już osiągnął koniec okresu użytkowania, wymień akumulator, w przeciwnym razie będzie większe zagrożenie.

3) Złe ogniwo, wymień

SOH:0%	SOC:20%
10.60V	0A
Wartość	500A
USZKODZONY, WYMIEŃ	

Uszkodzone wnętrze akumulatora, pęknięte ogniwo lub zwarcie, wymienić akumulator.

3) Naładuj, przetestuj ponownie

SOH:39%	SOC:20%
12.08V	310A
Wartość	500A
DOŁADUJ, PRZETESTUJ	

Niestabilny akumulator należy naładować i ponownie przetestować, aby uniknąć błędów. Jeśli ten sam wynik testu pojawi się po ponownym naładowaniu i ponownym teście, akumulator zostanie uznany za uszkodzony, wymień akumulator.

Test rozruchu

Tester podpowiada w następujący sposób:

TEST ROZRUCHU

URUCHOM SILNIK

Uruchamiając silnik zgodnie z monitem, tester automatycznie zakończy test rozruchu i wyświetli wynik.

OBROTY WYKRYTE

Normalnie wartość napięcia rozruchowego niższa niż 9,6V jest uważana za nienormalną, jeśli jest wyższy niż 9,6V jest OK.

Wynik testu testera zawiera aktualne napięcie rozruchu i rzeczywisty czas rozruchu.

CZAS	780ms
ROZRUCH	NORMALNY
10.13V	

Gdy test rozruchu jest nieprawidłowy, wynik testu akumulatora zostanie również wyświetlony w tym samym czasie.

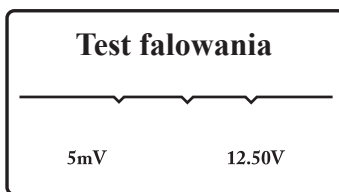
CZAS	1020ms
ROZRUCH	NISKI
WYMIEŃ	9.12V

Ma to na celu wygodę personelu zajmującego się konserwacją, aby szybko poznać cały stan systemu rozruchowego zgodnie z danymi.

Po zakończeniu testu nie wyłączaj silnika, naciśnij przycisk OK, aby przejść do testu ładowania.

Test ładowania

Po wejściu do testu ładowania tester wyświetli komunikat „Test falowania”.



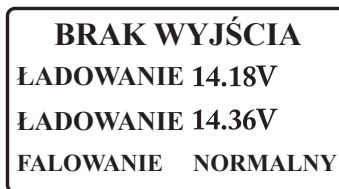
Tester wykona kolejno następujące testy:

Działaj odpowiednio, aby zwiększyć prędkość obrotową silnika do 2500 lub więcej obrotów i przytrzymaj przez 5 sekund.

Tester rozpoczyna test napięcia ładowania po wykryciu wzrostu obrotów.



Po zakończeniu testu tester wyświetla efektywne napięcie ładowania, wynik testu falowania i wynik testu ładowania.



Sprawdź połączenie między generatorem, a akumulatorem, a następnie ponownie przetestuj.

Importer:

Pro group sp. z o. o.
ul. Bolesława Wstydlivego 2a,
34-400 Nowy Targ
NIP: 735-28-934-20

Producent:

Shenzhen AUTOOL Technology CO., Ltd.
A1, Zhong Peng Cheng Industrial Park,
Changchun South Road,
Guangming New District, Shenzhen

Informacje dotyczące bezpieczeństwa:

- Nie demontuj, nie naprawiaj, ani nie modyfikuj urządzenia.
- Unikaj kontaktu urządzenia z wodą
- Urządzenie nieodpowiednie dla dzieci



Prosimy o zapoznanie się z lokalnym systemem selektywnej zbiórki produktów elektrycznych i elektronicznych oraz postępowanie zgodnie z nimi. Prawidłowa utylizacja starego produktu zapobiega potencjalnym negatywnym skutkom dla środowiska i zdrowia ludzkiego.

Ten produkt jest zgodny z odpowiednimi normami: EMC 2014/30/EU, ROHS 2011/65/EU.

Numer certyfikatu CE: BOKE-191201448C